



## Fahren mit dem Multischieber

Nach der Montage am Trägerfahrzeug muss der Multischieber

**richtig zum Untergrund eingestellt werden!!!**

- Zum Einstellen an den Untergrund werden die Flügel im hochgehobenen Zustand nach vorne in die U-Stellung gebracht.
- Die Aufnahme des Multischiebers muss parallel zur Aufnahme des Trägerfahrzeugs stehen.
- Den Schieber auf den Boden absenken.
- Die untere Kante der Gummigewebematte muss nun komplett am Boden aufliegen.
  - Sollte dies nicht der Fall sein, kann bei 3-Punkt Aufnahme, die Neigung des Schildes, durch Verstellen des Oberlenkers verändert werden.
  - Bei Kuppelplatten erfolgt dies durch Verstellen der vorgesehenen Spindeln und bei Frontlader bzw. Hof- und Radlader durch Neigen des Aufnahmerahmens.
- Die Laufräder bis zum Boden, in die Höhe der Gummigewebematte, absenken.

**Falsch**, der Schieber ist nach hinten geneigt!



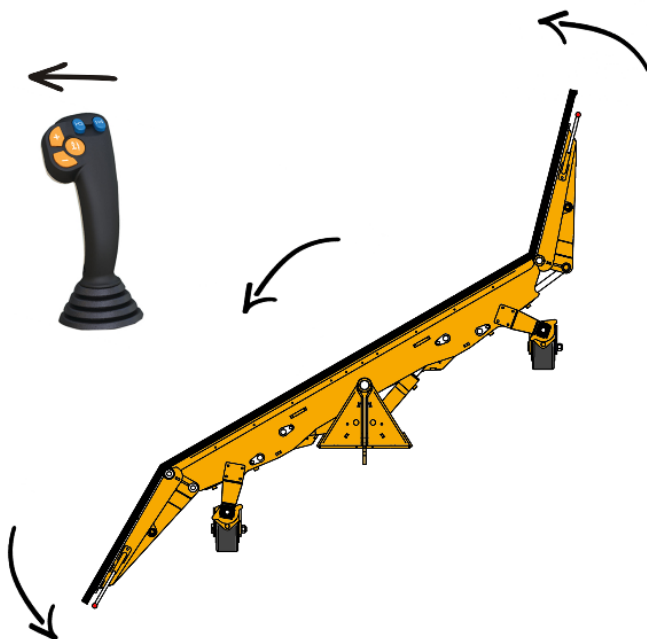
**Falsch**, der Schieber ist nach vorne geneigt!



**Richtig**, der Schieber liegt plan am Boden auf!



Wird der Joystick bzw. Kreuzhebel für die Hydraulik nach links gedrückt, sollen die Flügel oder der Grundträger (je nach Ansteuerung per z.B. E-Taster) nach links schwenken.



Wird der Joystick bzw. Kreuzhebel für die Hydraulik nach rechts gedrückt, sollen die Flügel oder der Grundträger (je nach Ansteuerung per z.B. E-Taster) nach rechts schwenken.

