

Bedienungsanleitung der Steuerung mit Kippschalter

Die „Steuerung mit Wippschalter“ wird dann verwendet, wenn das Trägerfahrzeug keine freien E-Taster zum Ansteuern des Multischiebers besitzt.

Die Stromversorgung erfolgt entweder über die 3-polige Stromsteckdose (12V) in der Fahrerkabine oder per Adapterkabel (Zusatzausstattung) über eine 12V KFZ-Steckdose (Zigarettenanzünder-Buchse).

Um die Steuerung nach dem Anschluss an die Stromversorgung in Betrieb zu nehmen, muss der blaue Wippschalter auf die EIN-Stellung gebracht werden. Mit dem unteren Wippschalter, kann zwischen dem linken-, rechten Flügel oder dem Grundträger selektiert werden.

Auf der Rückseite befindet sich eine Adapterkugel für die Gerätehalterung sowie eine Schnittstelle der Ausgangssignale (Buchse für Signalstecker).



Beschriftung:

L = links → Der linke Flügel wird angesteuert.

R = rechts → Der rechte Flügel wird angesteuert.

Grundtr. = Grundträger → Der Grundträger wird angesteuert.

Stecker für die
12V Stromversorgung



Signalkabel



Das Signalkabel wird vom Fronthubwerk bis in die Fahrerkabine verlegt. An den Kabelenden befindet sich ein Signalstecker zum Anschluss an die „Steuerung mit Wippschalter“ und eine Signalsteckdose an die der Multischieber angeschlossen wird. Die Signalsteckdose ist am Hubwerk zu montieren. Wir empfehlen den **Stecker** zur erleichterten Verlegung des Kabels abzuklemmen.



Pinbelegung am Stecker:

 = grün/gelbes Kabel = Minuspol

Pin 1 = **Kabel 1** = Signal linker Flügel

Pin 2 = **Kabel 2** = Signal rechter Flügel

Pin 3 = **Kabel 3** = Signal Sonderfunktion
(optional)

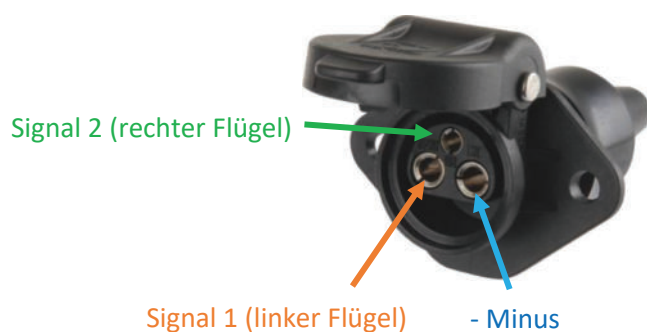
Signalsteckdose

Beschriftung am Gehäuse:

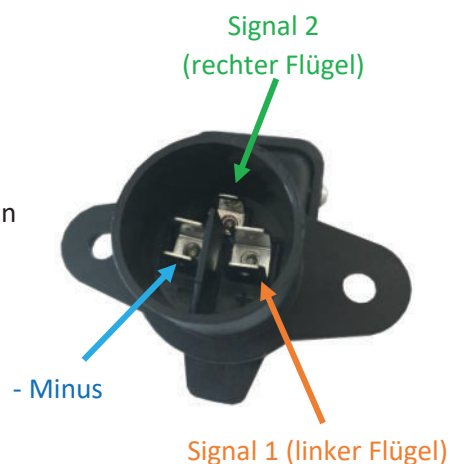
Signal 1 (linker Flügel) = Pin 15/30 = Kabel 1

Signal 2 (rechter Flügel) = Pin 82 = Kabel 2

- Minuspol = Pin 31 = gelb/grünes Kabel

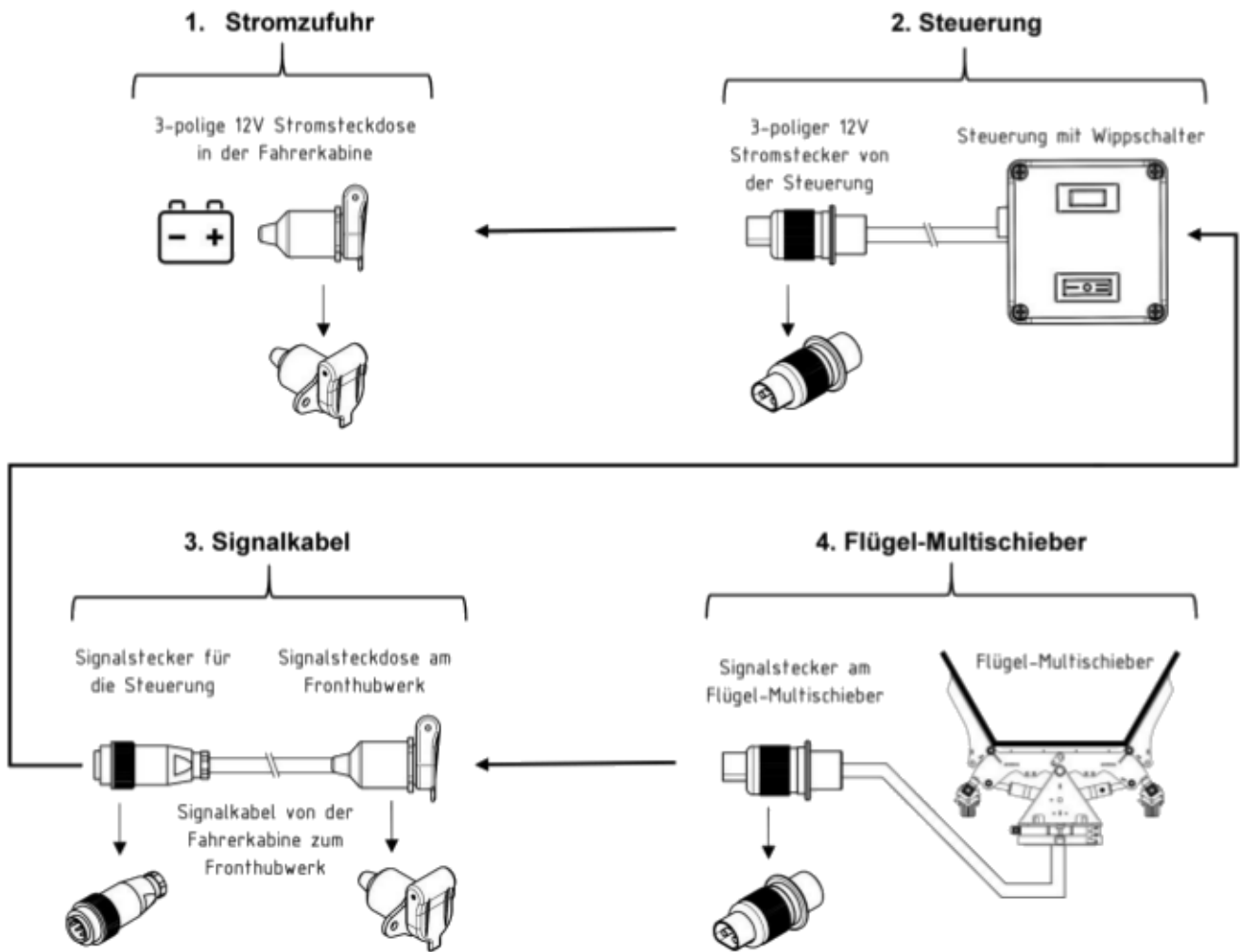


Ansicht von hinten



Bevor der Multischieber an die Signalsteckdose am Fronthubwerk angesteckt wird, muss diese auf richtigen Anschluss mittels Multimeter überprüft werden. Besonders zu beachten ist der **Minuspol**. Dieser muss am **Pin 31** angeschlossen sein, sonst kann die Elektronik am Multischieber Schaden nehmen.

Anschluss der Steuerung



Montage der Steuerung in der Fahrerkabine

